



Ульяновск
2026

ОТ ВИНТА!
УЛЬЯНОВСК АВИАЦИОННЫЙ

Управление культуры и организации досуга населения администрации
города Ульяновска
Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система»

От винта! ***Ульяновск авиационный***

Рабочая тетрадь для среднего и старшего школьного возраста

Ульяновск 2026

От винта! Ульяновск авиационный : рабочая тетрадь для среднего и старшего школьного возраста / сост. И. Э. Сивопляс, С. В. Максимова, А. С. Кочеулова; ред. С. В. Королёва; отв. за выпуск О. М. Слепова. – Ульяновск: Мастер-Студия, 2026. – 32 с. : ил. – (Смотрю и вижу).

В рабочей тетради «От винта! Ульяновск авиационный» собраны интересные факты из жизни авиаконструкторов, лётчиков, инженеров, всех тех, кто внёс значительный вклад в развитие авиации и авиастроения в нашем городе.

К каждому информационному блоку подобраны вопросы и задания для самостоятельной работы.

Рабочая тетрадь предназначена для среднего и старшего возраста.



Дорогие ребята!

2 декабря 2025 года Президент России Владимир Владимирович Путин подписал указ, непосредственно касающийся нашего региона: «О праздновании 50-летия основания филиала публичного акционерного общества «Авиационный комплекс имени С. В. Ильюшина» – Авиастар». 10 июня 1976 года состоялась закладка Ульяновского авиационно-промышленного комплекса, крупнейшего авиастроительного предприятия на территории СССР. Строительство было объявлено Всесоюзной комсомольской стройкой. Тысячи молодых людей со всех концов Советского Союза устремились в Ульяновск, и для многих из них Ульяновский край стал судьбой – наверняка среди вас есть те, чьи родственники строили, трудились и трудятся на знаменитом авиационном производстве!

Вам, дорогие ребята, предстоит продолжать это дело, созидать достойное будущее нашей страны и Ульяновской области. Уверен, что данная рабочая тетрадь разовьёт и закрепит ваши знания, а знание укрепит вас в любви к такой замечательной малой родине.

*Губернатор Ульяновской области
Алексей Русских*



Дорогие ребята!

Многие в детстве мечтают стать лётчиками, и это прекрасная мечта. Но, чтобы мечта осуществилась, лётчикам нужны самолёты – нужны заводы, которые строят самолёты, и мастера-самолётостроители.

В 2026 году наш город отметит 50-летие основания филиала публичного акционерного общества «Авиационный комплекс имени С. В. Ильюшина» – Авиастар», начало строительства Ульяновского авиационно-промышленного комплекса, крупнейшего авиастроительного предприятия на территории бывшего Советского Союза. Грандиозное строительство преобразило Ульяновск. Многие из вас живут в Новом городе, возникшем вместе с «Авиастаром». Для вас, юное поколение ульяновцев, и подготовлена эта рабочая тетрадь. Пусть знания, полученные из этой тетради, помогут вам стать достойными продолжателями славных традиций ульяновских авиастроителей.

*Глава города Ульяновска
Александр Болдакин*

С глубокой древности человек мечтал о небе, слагая легенды и мифы о героях, которым покорялась воздушная стихия

Древнегреческий мастер Дедал сделал крылья из птичьих перьев, скреплённых воском, для себя и для сына Икара – тот безрассудно взмыл на них к самому Солнцу и рухнул в море, когда жар расплавил воск.

Древнегреческий герой Персей рассекал по небу в крылатых сандалиях, которые ему подарили боги.



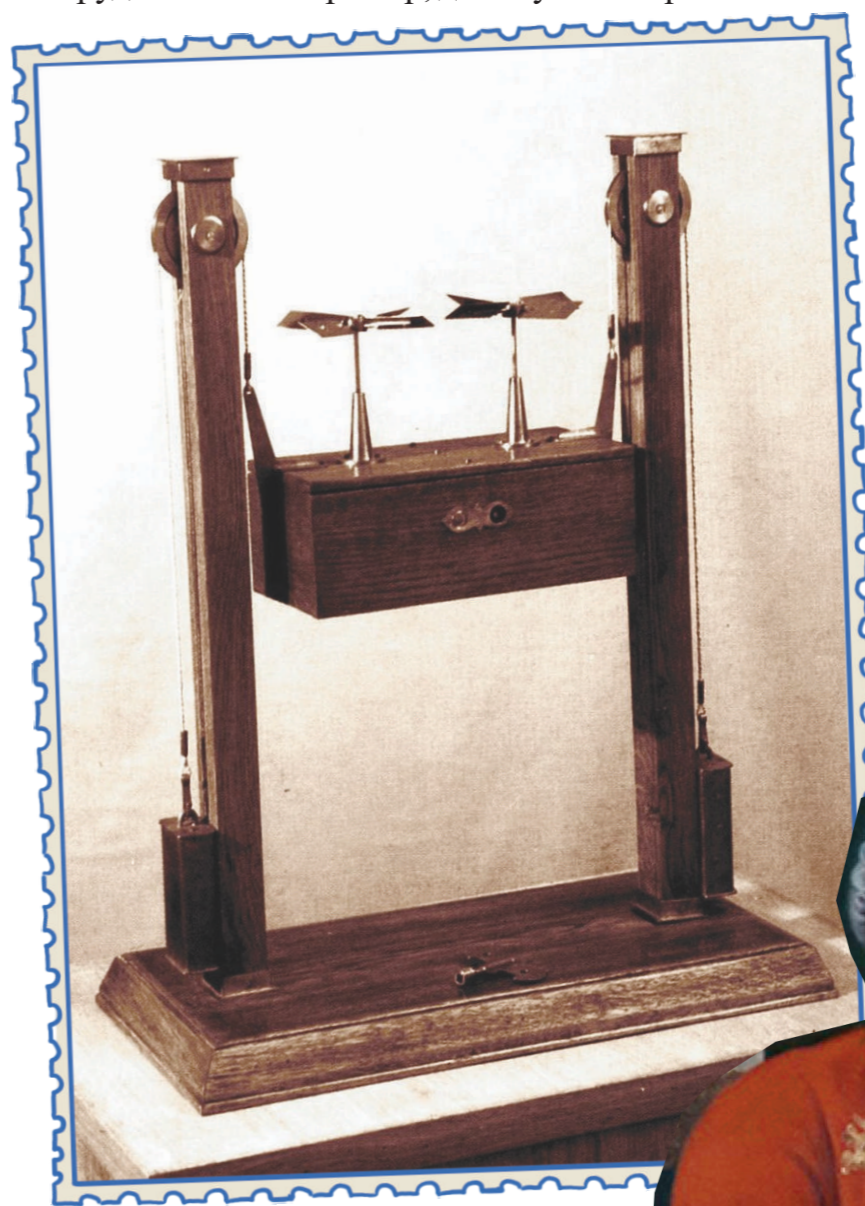
По легенде, живший в XII веке в Великом Новгороде архиепископ Иоанн летал в Иерусалим верхом на бесе, обернувшись туда-обратно всего за ночь.



Привычное нам слово самолёт – тоже сказочное слово. Оно пришло в современный русский язык из русских народных сказок, герои которых летали по небу на коврах-самолётах: куда вздумал – туда и полетел.

Были и у наших сказочных героев искусственные крылья: у прекрасной царевны Елены Премудрой – золотые, а у злого разбойника Тугарина Змеёвича – бумажные, нет, не из бумаги, а из хлопка, который в старину называли бумажной тканью. А какие ещё вы знаете сказочные приспособления для полёта?

Вслед за сказочниками настало время учёных. В 1505 году итальянский гений Леонардо да Винчи нарисовал эскизы птицеподобного планера, летательного аппарата с машущим крылом, а также аппарата с несущим винтом, прообраз вертолёт. Два с половиной столетия спустя, в середине XVIII века, российский гений Михаил Васильевич Ломоносов создал действующую модель аэродромической машины, как он её назвал, прообраз вертолёт с двумя винтами. Правда, предназначался ломоносовский «вертолёт» не для полётов человека, а для доставки повыше в небо научного оборудования – например, для изучения грозных облаков.



Первые полёты



Шар Тушеля

В Ульяновске есть улица Можайского. Она названа так в советское время в честь Александра Фёдоровича Можайского (1825–1890), царского контр-адмирала, флотоводца и – изобретателя первого русского самолёта! У самолёта было два крыла, три винта, паровой двигатель, кабина, рассчитанная на одного пилота.

Для максимальной лёгкости конструкции самолёт имел каркас из парусины, пропитанной лаком. Увы! При своём первом старте самолёт потерпел крушение уже на земле: самолёты пытались разгонять как обычные колёсные экипажи, пуская под горку, отчего и случались аварии.

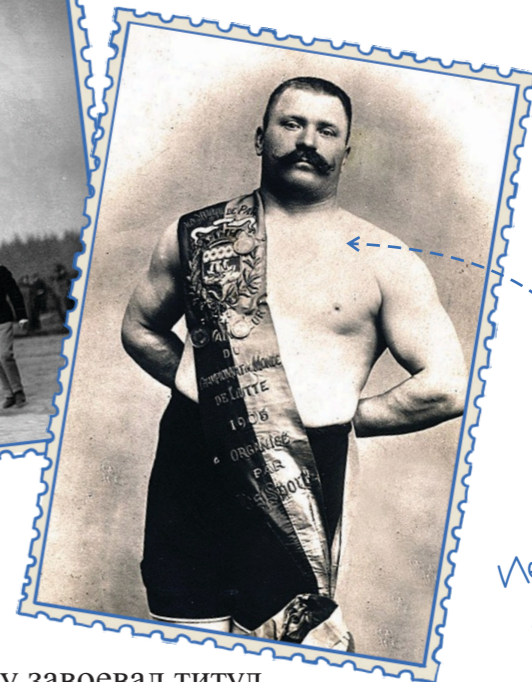
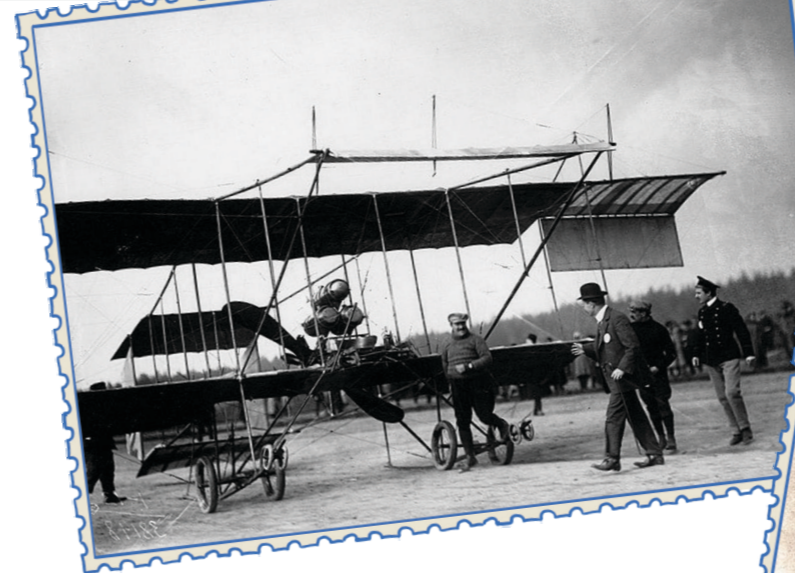
Покоряться человеку воздушная стихия начала благодаря воздушным шарам – летательным аппаратам, использующим газ или горячий воздух, который легче окружающего воздуха. Первый полёт воздушного шара

состоялся 5 июня 1783 года, а 23 апреля 1811 года воздушный шар, пилотируемый иностранцем Тушелем, впервые поднялся в небо над Симбирском. В семь часов вечера, при благоприятном ветре, Тушель на аэростате, высотой около 20 и окружностью около 50 метров, поднялся в небо. Высота полёта составила около ста метров, а его расстояние – до полукилометра.

Первый полёт на самолёте симбиряне увидели 21 октября 1910 года. Над городским ипподромом на сто метров в небо поднялся моноплан «Анрио», за штурвалом которого находился знаменитый российский авиатор 23-летний граф Михаил Сципио дель Кампо (1887–1984), официально первый в истории российский лётчик.



Михаил Сципио дель Кампо



Иван Заикин «Капитан воздуха»

Знаменитый русский атлет, уроженец Симбирской губернии Иван Заикин (1880–1948) в 1908 году завоевал титул чемпиона мира по французской – теперь бы мы сказали греко-римской – борьбе. 22 октября 1910 года авиатор Заикин – авиация была ещё одним увлечением спортсмена – установил официальный всероссийский рекорд длительности полёта, продержавшись в воздухе 54 минуты! «Королём железа» и «Капитаном воздуха» называли Заикина журналисты.



Внимательно перечитай текст и найди ответы на следующие вопросы. Ответы должны быть короткими, состоящими из одного-двух слов или небольшой фразы.

Сколько винтов было у первого русского самолета?

Какой материал использовался в качестве каркаса для самолёта Можайского?

Напиши города, где находится улица Можайского

Как назывался самолёт, который 21 октября 1910 года увидели жители города?

Сколько лет было графу Михаилу Сципио дель Кампо во время своего первого полёта?

Какой титул завоевал Иван Заикин в 1908 году?

Как журналисты называли Ивана Заикина?

4

Пронумеруй события (от самого раннего к позднему):

- Первый полёт самолёта над Симбирском
- Полёт аэростата над Симбирском
- Чемпионство Ивана Заикина
- Рекорд длительности полёта Заикина
- Первый полёт воздушного шара

8

9

В Ульяновске, на улице Карбышева, совсем рядом с проспектом Авиастроителей, находится специализированная авиационно-космическая библиотека № 2, носящая имя Николая Григорьевича Зырина (1909–1992)

Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий Николай Григорьевич прославлен как выдающийся авиаконструктор. Главным его детищем называют советский истребитель — бомбардировщик Су-17, первый в мире самолёт с крылом изменяемой стреловидности.

Ещё в Ульяновске есть проспект Зырина, а в посёлке Измайлово Барышского района — школа имени Зырина, правильно, потому что Николай Григорьевич — наш знаменитый земляк. Он родился, жил и учился в школе в том самом посёлке Измайлово, а в 1928 году приехал в Ульяновск и поступил на учёбу на рабфак имени Ленина, специальное учебное заведение, готовившее рабочих и крестьян к поступлению в университеты и институты. Помещался рабфак в здании бывшей Симбирской мужской гимназии, где учился Владимир Ильич Ульянов-Ленин.



В той же самой гимназии учился и закончил её тёзка Николая Зырина, Николай Алексеевич Рынин (1877–1942), признанный специалист и популяризатор в области воздухоплавания, авиации и космонавтики. Гимназист Коля Рынин очень любил читать книги, те самые русские сказки про ковры-самолёты. Повзрослев, он напишет целую библиотеку — 268 книг и брошюр.

Девять выпусков работы «Межпланетные сообщения: воспоминания о грядущем» теперь называют первой в истории космической энциклопедией. В Ульяновске пока нет улицы Рынина, зато кратер Рынина есть на Луне!

Николай Алексеевич не просто писатель — он реально пионер российской авиации: он был официально третьим в России пилотом-аэронавтом воздушных шаров, имел удостоверение за № 24 пилота-авиатора аэропланов и за № 1 — пилота-аэронавта дирижаблей. В его «копилке» — официальные всероссийские и мировые рекорды высот, дальности и продолжительности полётов. Потомки могут с иронией воспринимать те метры и минуты, но ради них в своё время Николай Алексеевич реально и не раз рисковал собственной жизнью.



Представь, что ты архитектор, который превращает салон самолёта в уникальную авиабиблиотеку будущего. Твоя задача — спроекти-

ровать интерьер и пространство внутри салона таким образом, чтобы библиотека была удобной, интересной и функциональной для читателей всех возрастов. Напиши, как будет выглядеть авиабиблиотека.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Разгадай ребус:



.....



Прочитай текст ещё раз и выбери один правильный вариант ответа.

Кратер Рынина находится.....

- а** На Земле
- б** На Марсе
- в** На Луне
- г** На Солнце



Ульяновская школа пилотов

Наш город уникален по своему географическому положению: он возник в междуречье двух рек, Волги и Свияги, текущих в диаметрально противоположные стороны! Теперь Засвияжский район – самый населённый район Ульяновска. А начиналось освоение Засвияжья со строительства в 1931 году аэродрома: двухкилометровой взлётной полосы, командно-диспетчерского пункта, двух ангаров, масловодогрейки, ремонтных мастерских. Теперь на месте аэродрома – городская застройка, бульвары и парки.

Аэродром предназначался для размещения открывшейся в том же году Ульяновской военной авиационной школы пилотов. Школа готовила военных лётчиков, истребителей и штурмовиков. Её учебные классы разместились в выразительном старинном здании бывшего ремесленного училища графа Орлова-Давыдова на набережной реки Свияга, а в бывшем доме купца Шатрова, теперь известном ульяновцам как Дворец бракосочетания, находилось общежитие курсантов. Срок обучения в школе составлял девять месяцев, в военное время – полгода.

Уровень подготовки курсантов был высоким настолько, что в Ульяновскую школу для переподготовки приезжал военный лётчик Леонид Хрущёв, сын руководителя Советского государства Никиты Хрущёва. Только за четыре года Великой Отечественной войны Ульяновская авиационная школа выпустила 561 пилота-истребителя и 319 лётчиков-штурмовиков. 58 её воспитанников были удостоены звания Героев Советского Союза, причём подвиги некоторых выпускников Ульяновской школы носили исключительный характер.



12

р. Волга

р. Волга



9 Реши задачу от выпускника летной школы

За четыре года Великой Отечественной войны Ульяновская авиационная школа выпустила 561 пилота-истребителя и 319 лётчиков-штурмовиков. Определи среднее количество выпускников школы за один год.

человек.

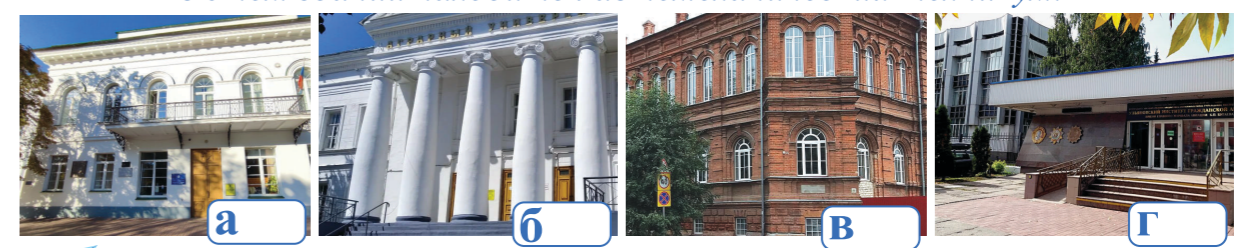


10 Разгадай ребусы и узнай фамилии ульяновских лётчиков-Героев Советского Союза:

<p>4=КОВ</p>	<p>Виктор Антонович</p>	<p>3,4 X А</p> <p>Клавдия Яковлевна</p>
	<p>Иван Федотович</p>	<p>ХАСИ 1=M</p> <p>Николай Семенович</p>



11 Отметь здание, в котором размещалась Ульяновская военная авиационная школа пилотов в 1931 году. В настоящее время в этом здании находится автомеханический техникум.



12 Раскрась здание Ульяновского аэропорта им. Н. Карамзина



13



Лётчики-ульяновцы - Герои Советского Союза



Александр Константинович Горовец (1915—1943) окончил Ульяновскую лётную школу в 1935 году. Служил заместителем командира эскадрильи, в 74 боевых вылетах сбил 11 вражеских самолётов. 6 июля 1943 года в небе на Курской дуге гвардии старший лейтенант Горовец в одном бою сбил девять вражеских самолётов: пять бомбардировщиков, три истребителя и самолёт-разведчик. Александр Горовец — единственный советский лётчик, официально достигший подобного результата. К сожалению, для героя этот бой тоже стал последним.



Вадим Иванович Фадеев (1917—1943), уроженец села Федькино Сенгилеевского уезда Симбирской губернии, советский лётчик-ас, сбивший 20 самолётов противника, причём бой с Фадеевым стал фатальным для немецкого аса Альбрехта Вальца. Двухметровый красавец, весельчак Вадим Фадеев носил неуставную бороду «до Победы», до которой, увы, не дожил... Его лучший друг и соратник, легендарный ас Александр Иванович Покрышкин, трижды Герой Советского Союза, считал, что Борода — так звали Фадеева боевые товарищи — имел все шансы стать лучшим, самым результативным советским лётчиком-истребителем.



Африкант Платонович Ерофеевский (1917—1976) со своей большой семьёй, девять братьев и сестёр, с 1934 года жил в Ульяновске. Здесь Френ, как звали его товарищи, работал пионервожатым и учителем физкультуры в школе № 4, а после призыва в армию в 1936 году стал курсантом Ульяновской лётной школы. Летом 1941 года, оказавшись после ранения в госпитале, дал зарок отпустить усы и сбрить их после Победы. Африкант Платонович воевал на легендарном «небесном тихоходе», ночном бомбардировщике У-2 (По-2). Он совершил 1200 боевых вылетов, больше, чем кто-либо в Красной армии.



Иван Семёнович Полбин (1905—1945) — единственный уроженец Симбирского-Ульяновского края, удостоенный звания Героя Советского Союза дважды — второй раз посмертно. Родное село дважды Героя, Ртицево-Каменка, теперь называется Полбино. Войну он встретил майором, командиром бомбардировочного полка, а с 1943 года командовал бомбардировочным авиационным корпусом в звании генерал-майора, при этом лично продолжая вылетать во главе подчинённых на самые опасные задания. Иван Семёнович сам писал с фронта статьи для стенгазеты в Карлинскую среднюю школу, которую он окончил, и выражал благодарность педагогам.

Ульяновский приборостроительный завод - первое авиационное предприятие в городе

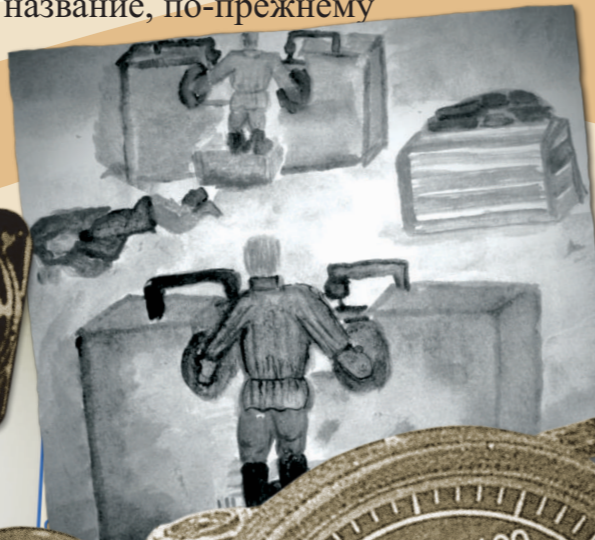
Чтобы подняться в небо, лётчику нужен самолёт, который надо построить на земле; самолёт – это не просто фюзеляж и крылья, но сложный технический механизм, работа которого направляется и контролируется с помощью специальных приборов, компасов, тахометров, определяющих частоту вращения коловратных деталей, тех же воздушных винтов или пропеллеров.

В 1940 году фактически в центре Ульяновска началось строительство авиационного завода, который выпускал те самые необходимые приборы, компасы, тахометры. Завод должен был начать работу в конце 1942 года. Но 22 июня 1941 года грянула война, внесшая коррективы в довоенные планы. Поэтому заместителем наркома авиационной промышленности СССР, легендарным организатором производства Михаилом Васильевичем Хруничевым был подписан приказ о вводе в эксплуатацию с 1 сентября 1941 года завода № 280 в Ульяновске. Первоначальный костяк рабочего коллектива составили эвакуированные рабочие и инженеры из Москвы, Ленинграда и Вязьмы.

К концу 1942 года завод № 280 произвёл почти 13 тысяч приборов для самолётов и танков. В 1942 году СССР выпустил 14 700 боевых самолётов и 24 600 танков всех типов – по сути, каждый третий советский самолёт или танк можно было оснастить прибором, произведённым в Ульяновске!

В помощь опытным эвакуированным специалистам пришла ульяновская молодёжь. 17-летний заводчанин Володя Морковников на незамысловатом рисунке запечатлел будни своих товарищей-приборостроителей: подростки в ватниках – в цеху холодно – стоят у станков на ящиках из-за недостатка роста, а их товарищ после смены, от усталости, спит тут же на полу.

Ульяновский приборостроительный завод – ОАО «Утёс» – Ульяновское конструкторское бюро приборостроения (УКБП): в своей истории предприятие несколько раз меняло название, по-прежнему оставаясь одним из ведущих предприятий авиаприборостроительной отрасли России. В 2026 году оно отмечает своё 85-летие.



16

13

Разгадай ребус:



4,2,3,2

З+Н

Михаил Давыдович

14

Прочитай текст ещё раз и выбери один правильный вариант ответа.

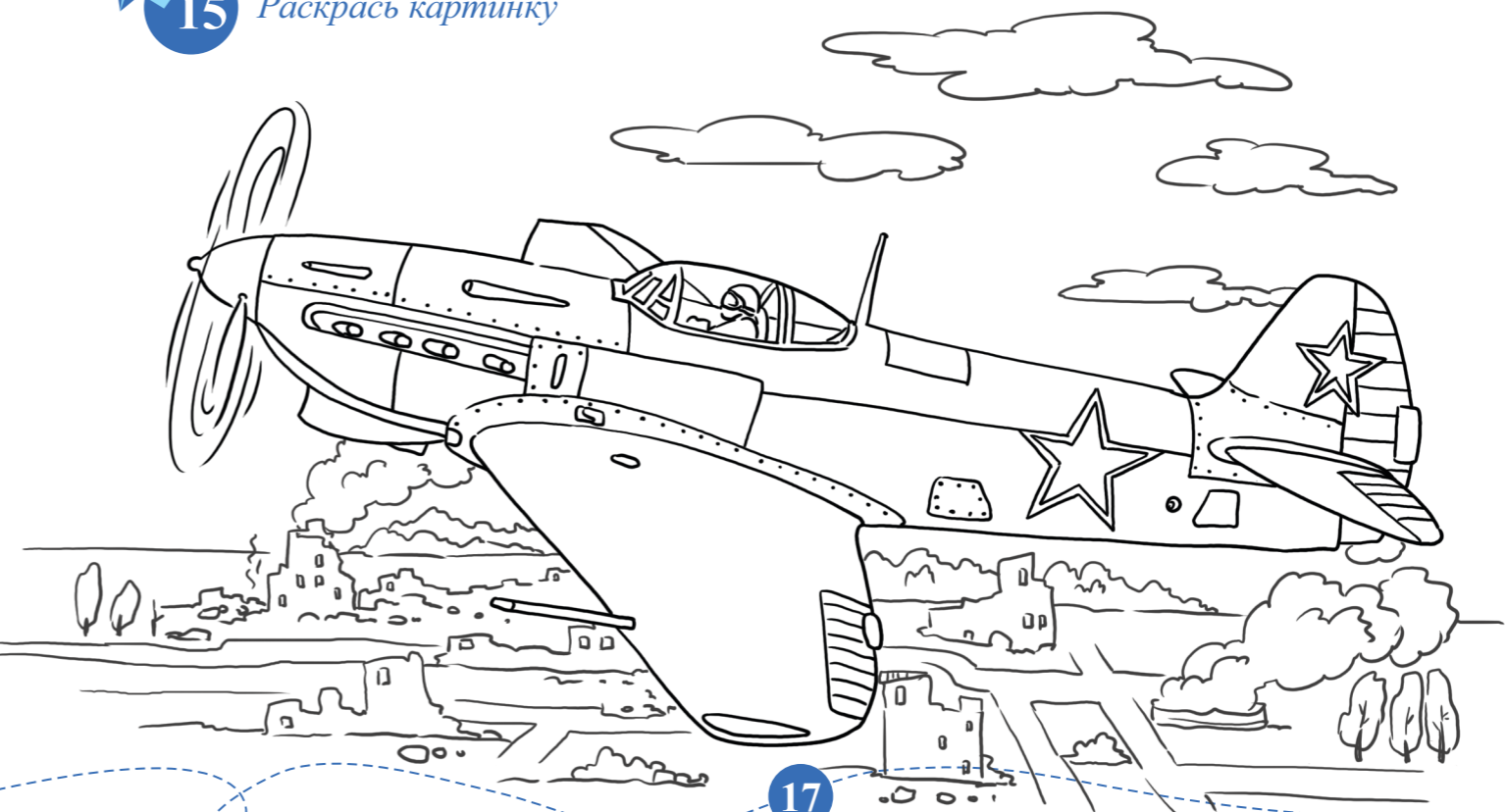
Как называется деталь самолёта, которая контролирует частоту вращения двигателя?

- а Компас
- б Прожектор
- в Тахометр



15

Раскрась картинку



17

Ульяновцы – лётчики-испытатели



Напротив комплекса УКБП находится памятник **Валерию Павловичу Чкалову** (1904–1938), Герою Советского Союза, легендарному лётчику-испытателю, живому олицетворению довоенной эпохи в истории СССР. Рекордный перелёт летом 1937 года по линии Москва – Северный полюс – Ванкувер, США сделал Валерия Чкалова воистину мировой знаменитостью: его именем при жизни называли населённые пункты, в него играли мальчишки. Гибель лётчика-кумира при испытаниях самолёта стала всесоюзной трагедией и вновь напомнила, как драматичен труд тех, кто покоряет небо.



Звания Героя Советского Союза

Юрий Тимофеевич Алашеев (1923–1959) был удостоен посмертно: пилот-испытатель погиб, испытывая новый самолёт-бомбардировщик Ту-22. Юрий Тимофеевич родился в рабочем посёлке, ныне городе Инза, в большой семье паровозного машиниста: семь сыновей и две дочери. 21 июня 1941 года он окончил Инзенскую школу № 1. Юрий Алашеев первым поднял в воздух Ту-104, первый в истории советский реактивный пассажирский самолёт, на котором установил сразу 11 мировых авиационных рекордов: скорости, дальности и грузоподъёмности.



Герой России, Мастер спорта СССР по самолётному спорту **Геннадий Григорьевич Ирейкин** родился в 1940 году в селе Акшуат, окончил школу-десятилетку в посёлке Старотимошкино Барышского района. Геннадий Ирейкин участвовал в испытаниях более, чем пятидесяти типов советских самолётов и вертолётов, среди которых и те, что выпускались в Ульяновске: Ан-124 «Руслан», Ил-76, Ту-204. Он испытывал «Буран», пилотируемый космический корабль многоцелевого использования, системы десантирования и спасения, причём однажды ему по-настоящему пришлось катапультироваться с самолёта в безвыходной аварийной ситуации.

Фото с сайта ГЕРОИПФО.РФ



Заслуженный лётчик-испытатель России, космонавт-испытатель **Сергей Николаевич Тресвятский** (1954–2025) родился в семье педагогов и с 1956 года жил с родителями в рабочем посёлке Новоспасское, где в 1971 году окончил среднюю школу. Участвовал в испытаниях многоцелевого космического корабля «Буран», советских и российских военных самолётов. С начала 1990-х годов Сергей Тресвятский работал в пилотажной группе, демонстрировавшей возможности отечественной авиатехники на авиасалонах.

24 июля 1993 года, выполняя демонстрационный полёт на истребителе МиГ-29 в Великобритании, Сергей Николаевич столкнулся с машиной напарника на малой высоте. Оба лётчика успешно катапультировались.

16

Заполни таблицу «Профессия лётчика-испытателя»

Обязанности:	
Риски:	
Результаты труда:	

17

Напиши короткое письмо одному из героев нашего рассказа, выразив благодарность за вклад в развитие авиации.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Школа высшей летной подготовки – Ульяновский институт гражданской авиации



После окончания Великой Отечественной войны, осенью 1945 года, военная школа пилотов в Ульяновске была расформирована. Но уже в 1950 году в Ульяновск была перебазирована Школа высшей лётной подготовки (ШВЛП) для подготовки лётчиков гражданской авиации. Теперь бывшая школа называется Ульяновским институтом гражданской авиации имени Главного маршала авиации Бориса Бугаева (УИ ГА) и является старейшим в России учебным заведением по подготовке гражданских лётчиков: история учебного заведения началась в 1935 году.

В 1973 году Ульяновская школа лётной подготовки за успехи и достижения в подготовке лётных кадров была удостоена Ордена Ленина. Словно подтверждая свой высочайший класс, пилоты и самолёт Ту-134 из состава ШВЛП в том же 1973 году участвовали в съёмках классической советской комедии «Невероятные приключения итальянцев в России». По сценарию самолёт, везущий туристов из Рима в Москву, вынужден совершить аварийную посадку прямо на шоссе, по которому едут машины, в Подмоскowie; так вот, «Подмоскowie» снималось в Ульяновске, и на машинах видны ульяновские номера.

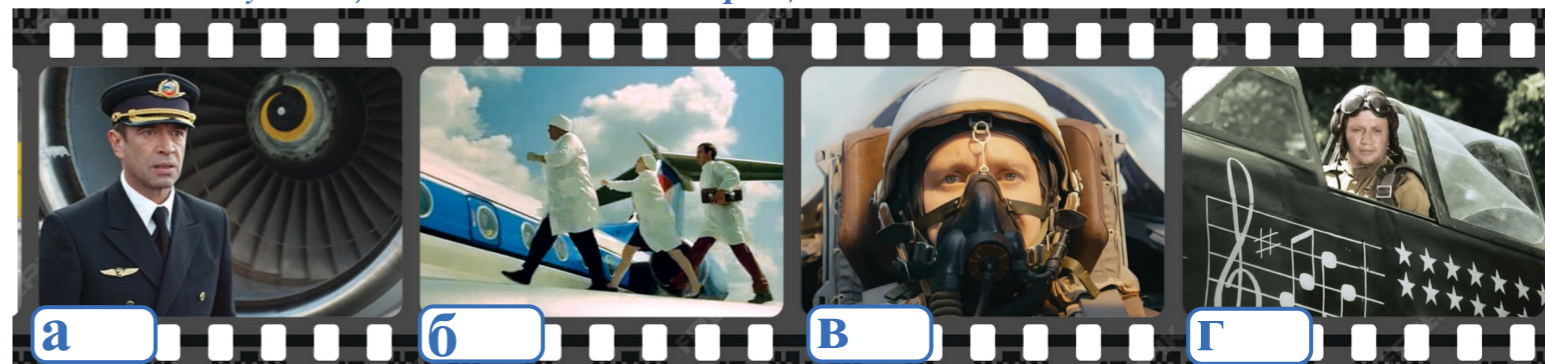


Знаменуя 50-летний юбилей, в 1985 году учебное заведение – тогда оно называлось Центром гражданской авиации стран-участниц Совета экономической взаимопомощи – было награждено Орденом Дружбы народов, и это было символично: в Ульяновске готовились пилоты из четырёх десятков стран мира.

В 1983 году при Центре открылся Музей истории гражданской авиации, один из самых интересных музеев нашего города, причём его главные экспонаты, самолёты и вертолёты, прибывали в Ульяновск своим «лётком».



Отметь фотокадр из фильма, в котором снялся заместитель начальника школы по летной подготовке Ульяновского летного училища **Иван Антонович Таращан**



а
Экипаж

б
Невероятные приключения итальянцев в России

в
Время первых

г
В бой идут одни старики



Чтобы дотянуться до мечты и стать частью братства пилотов, курсанты соответствующих учебных заведений должны пройти сложный путь многолетнего обучения. Некоторые учебные

- а** Авиазоология
- б** Биогеография
- в** Тактика маршрутов
- г** Авиационная орнитология

предметы для людей, не знающих тонкости получения профессии в гражданской авиации, выглядят крайне экзотично. Маршруты миграции пернатых, поведение птиц, способы отпугивания птиц с аэродромов. Как называется изучающий эти темы предмет, который осваивают курсанты летных училищ? Выберите правильный ответ.



Подвиг выпускника Ульяновского высшего авиационного училища гражданской авиации (УВАУ ГА) Дамира Юсупова принёс пилоту звание Героя России. Экипаж спас 233 человеческих жизни, совершив аварийную посадку на кукурузное поле в Подмоскowie после столкновения со стаей чаек. Как звучала фраза бортпроводника рейса, ставшая символом чудесного спасения рейса U6-178 15 августа 2019 года?

.....

.....

.....

.....

.....

Конструкторы. Маршалы. Организаторы.



Ульяновский институт гражданской авиации носит имя **Бориса Павловича Бугаева** (1923–2007), главного маршала авиации СССР, дважды Героя Социалистического Труда, министра гражданской авиации СССР в 1970–1987 годах – ну, и ко всему этому выпускника Ульяновской ШВЛП! С министром Бугаевым связан крутой «взлёт» советской гражданской авиации. Причём Борис Петрович был первоклассным пилотом-практиком, можно сказать, пилотом № 1 в СССР, поскольку он лично возил руководителей Советского Союза Никиту Хрущёва и Леонида Брежнева.

В 1985 году Ульяновскому авиапромышленному комплексу было присвоено имя Маршала Советского Союза **Дмитрия Федоровича Устинова** (1908–1984), Героя Советского Союза, дважды Героя Социалистического Труда кавалера 11 орденов Ленина. Летом 1941 года, накануне войны, 33-летний Дмитрий Устинов стал наркомом вооружений и с того времени особым образом относился к Ульяновску, неоднократно бывал здесь в годы войны. Министр обороны СССР Устинов трижды приезжал в Ульяновск в начале 1980-х годов, курируя строительство авиационного комплекса.



Ныне Авиационный комплекс носит имя **Сергея Владимировича Ильюшина** (1894–1977), академика, генерал-полковника, трижды Героя Социалистического Труда, авиаконструктора, под руководством которого было разработано более 80 моделей самолётов и их модификаций, в том числе и наиболее массовый военный самолёт в истории, легендарный штурмовик Ил-2. Выпускаемый в Ульяновске турбореактивный транспортный самолёт Ил-76 стал лебединой песней, последним детищем, к которому Сергей Владимирович лично успел приложить свою руку.



Авиаконструктора **Олега Константиновича Антонова** (1906–1984), академика, Героя Социалистического Труда, называют «отцом транспортной авиации»: предложенные им принципы и конструктивные решения используются при строительстве и эксплуатации транспортных самолётов во всём мире. Детство и юность Олега Антонова прошли на Волге, в Саратове. Разработанный конструкторским бюро Антонова тяжёлый транспортный самолёт Ан-124 «Руслан» должен был стать главной «изюминкой» ульяновского авиастроения. В 1980 году Олег Константинович приезжал в Ульяновск, чтобы на месте оценить процесс и перспективы работ по строительству Ульяновского авиапромышленного комплекса.



21 Как ты думаешь, какие науки важны для авиаконструктора? Обоснуй своё мнение.

.....

.....

.....

.....

.....

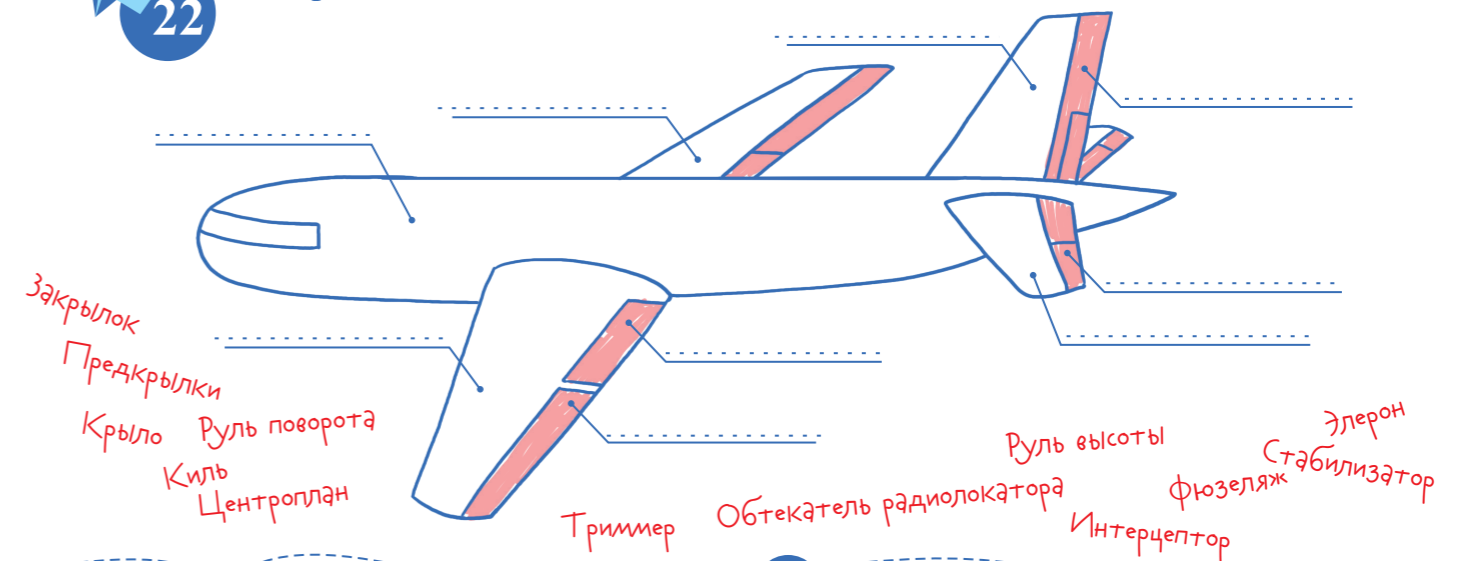
.....

.....

.....



22 Выбери и подпиши названия частей самолета



Ульяновский авиационно-промышленный комплекс

10 июня 1976 года был вбит первый колышек под свайный фундамент Ульяновского авиационно-промышленного комплекса (ныне – ПАО "Авиастар"). Этот момент считается «днём рождения» предприятия, ставшего крупнейшей стройкой Советского Союза в 15 финальных лет его истории. Ещё бы, ведь строился самый большой авиационный завод, не только в СССР, но и во всей Европе! Стройка была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской.

В ноябре 1981 года, ещё в разгар строительных работ, был заложен фюзеляж первого ульяновского самолёта Ан-124 «Руслан», выкат которого состоялся 10 октября 1985 года, а 30 октября «первая ласточка» Ульяновского авиапрома совершила свой первый полёт. Планировалось, что авиапром будет выдавать до пятидесяти самолётов в год, для чего при заводе была построена уникальная взлётная полоса длиной 5100 метров и шириной 105 метров, способная выдерживать не просто гружёные «Русланы», но многоразовые космические корабли.

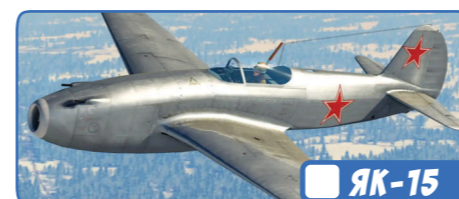
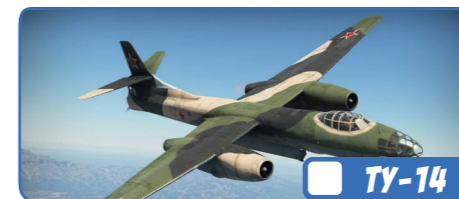
Ан-124 «Руслан» – самая прославленная продукция Ульяновского авиазавода: грузоподъёмность – 120 тонн, скорость – 850 км/час, высота полёта – 11,5 километров, дальность полёта без дозаправки – 5000 километров. Летом 1985 года всего в одном полёте «Руслан» разом побил 21 мировой рекорд, подняв на высоту 10750 метров 170 тонн груза. В 1987 году «Руслан» рекордно пролетел 20151 километр, а перевозка в 1993 году 135-тонного генератора стала рекордной для отдельного груза, перевезённого самолётом.

Первым генеральным директором предприятия в 1975–1980 годах стал Аполлон Сергеевич Сысцов (1929–2005), уроженец Мелекесса (Димитровграда), прошедший путь от моториста до главного инженера на Ташкентском авиационном заводе, специализировавшемся на выпуске транспортных самолётов. Для Аполлона Сергеевича Ульяновск стал карьерной «взлётной полосой»: отсюда он стартовал в Москву, вначале заместителем министра, затем министром авиационной промышленности СССР, последним в истории Советского Союза.



23

Выбери из предложенного списка все самолёты, в производстве и монтаже которых участвовал «Авиастар»



24

Задание. Тебе нужно в «Руслан» погрузить контейнеры. Их форма позволяет соединять предметы попарно. В каждой паре один из контейнеров можно поворачивать на 180 градусов, чтобы идеально подогнать один к другому. Сможешь ли ты определить, какие контейнеры составляют пару, и соединить их?



24

25



Новый город – город авиастроителей

В 1975 году, накануне начала строительства УАПК, население Ульяновска насчитывало 429 тысяч человек. Планировалось, что на авиационном производстве будет задействовано 55 тысяч рабочих и служащих, которые ежегодно будут производить пять десятков огромных самолётов; добавьте членов семей авиастроителей и людей, которые должны их обслуживать, воспитателей в садиках, учителей в школах, продавцов в магазинах, водителей в транспорте, медицинских работников, библиотекарей – планировалось, что авиапром добавит Ульяновску 300 тысяч жителей. А в перспективе речь шла о городе-миллионнике!

Одновременно со строительством авиакомплекса началось строительство «города» авиастроителей, самого значительного по площади и населению микрорайона Ульяновска, известного под именем Новый город. Он возник, в буквальном смысле слова, в чистом поле – на месте колхозных полей, покосов и пастбищ. Ульяновск рассчитывал привлечь тысячи высококлассных специалистов со всего Советского Союза, а значит, людям следовало обеспечить соответствующий уровень комфорта: квартиры, магазины, детские сады и школы. Комсомольская стройка влекла молодёжь: люди знакомились, играли свадьбы, в семьях рождались дети.

Большой плюс «чистого поля» состоял в том, что строительство никак не было связано с предыдущей исторической традицией: ведь Симбирск возник как город-крепость, на высокой горе, среди рек и оврагов, идеально сдерживавших атаки врага, но затрудняющих обычную коммуникацию. В Новом городе были созданы широкие магистрали – бульвары, проспекты, обилие парков и скверов. В названиях многих проспектов и улиц была запечатлена история советской и российской авиации, имена её выдающихся деятелей, этапы строительства Ульяновского авиационно-промышленного комплекса. Многие магистрали были названы именами выдающихся уроженцев Симбирского края, живших за десятилетия до создания Нового города – проспекты Врача Сурова, Академика Филатова. Так Новый город связывался с многовековой историей Симбирска-Ульяновска.

Живые свидетели истории Нового города – это городские библиотеки, в нём расположенные: № 2 имени Николая Зырина (про неё мы уже писали), № 5 «Библиотека народной культуры», № 22 имени Михаила Лермонтова, детская библиотека № 28 имени Аркадия Пластова.

Книги – источник знаний, а знания – залог счастливого будущего.



Задача — восстановить логичную временную цепочку. К каждому этапу нужно дописать одно предложение на тему: «Почему этот шаг был важен для развития авиации?»

1 Леонардо да Винчи

2 Ломоносов

3 Воздушные шары

4 Можайский

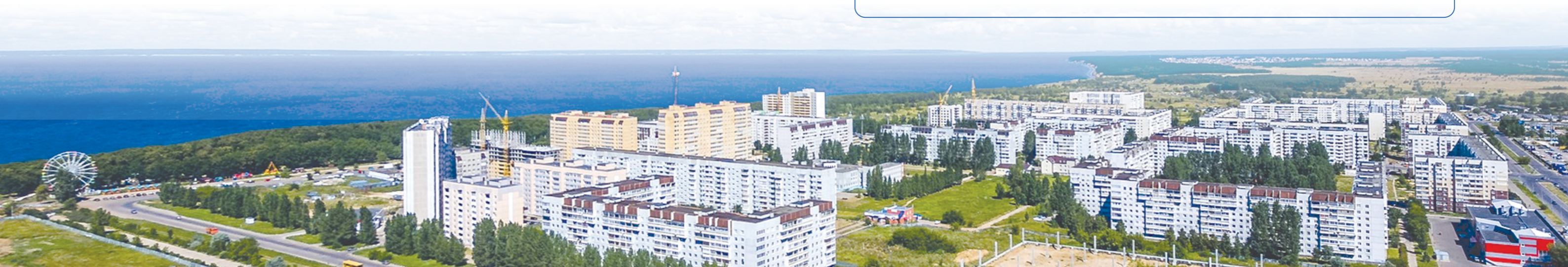
5 Первые полёты в Симбирске

6 Авиаконструкторы

7 Военная авиация

8 Авиаприборостроение

9 Новый город, Авиастар



Выпускникам Института гражданской авиации покоряется не только небо, но и космические дали. 15 марта 2025 года в свой первый космический полёт в составе международного космического экипажа к Международной космической станции отправился выпускник Ульяновского института, российский космонавт-испытатель 35-летний **Кирилл Песков**.

Символично, что в 2025 году Институт гражданской авиации в Ульяновске справил своё 90-летие!



Фото со страницы Центра подготовки космонавтов им. Ю. Гагарина

Библиография

- Авиастар-СП : фотоальбом. – Димитровград : Димитровградская типография, 2012. – 119 с. : ил., фото.
- Браун, К. Что скрывает самолёт? / К. Браун ; ил. Би Джонсон. – Ростов-на-Дону : Феникс, 2016. – 35 с. : ил. – (Читаем с фонариком).
- Впервые в Симбирске : рабочая тетрадь для младшего и среднего школьного возраста / сост. А. Е. Буйлина ; авт. текста И. Э. Сивопляс ; худож. Н. С. Курчатова ; отв. за выпуск Е. Н. Топоркова. – Ульяновск, Мастер-Студия, 2023. – 36 с. : ил. – (Смотрю и вижу).
- Евстигнеев, А. Как человек научился летать? / А. Евстигнеев, А. Ященко. – Москва : Капитал, 2016. – 48 с. : ил. – (Что? Когда и Почему?) (KIDSuniverSITY. Для семьи и школы).
- Ельцов, Г. А. Антонов-124 : история воздушного превосходства / Г. А. Ельцов. – Ульяновск : Корпорация технологий продвижения, 2002. – 224 с.
- История ульяновской авиации. 100 дат и имён / сост. С. А. Андреев, В. И. Будкевич, Т. Б. Качкина и др. – Ульяновск : Корпорация технологий продвижения, 2014. – 143 с. : ил., фото.
- Как это работает? Самолёт / пер. с англ. О. М. Невской. – Москва : Астрель, 2012. – 15 с. : ил.
- Качур, Е. Самолёты и авиация / Е. Качур ; ил. А. Балагёнышевой, Л. Макаровой. – 3-е изд. – Москва : Манн, Иванов и Фербер, 2019. – 77 с. : ил. – (Детские энциклопедии с Чевостиком).
- Малов, В. И. Аэропорт и самолёт / В. И. Малов ; худож. А. Чукавин. – Москва : АСТ, 2022. – 47 с. : ил. – (Энциклопедия техники для детей).
- Скрицкий, Н. В. Самые знаменитые авиаконструкторы России / Н. В. Скрицкий. – Москва : Вече, 2004. – 416 с. – (Самые знаменитые).
- Такие разные самолёты / авт.-сост. А. А. Чукавин. – Москва : АСТ : Аванта, 2020. – 95 с. : ил. – (Всё обо всём в рассказах и картинках для детей)
- Улицы наших героев : книжка-раскраска / авт. текста И. Э. Сивопляс ; худож. Н. С. Корчагина. – Ульяновск : Арт-Бюро, 2015. – 20 с. : ил. – (Смотрю и вижу).
- Ульяновская авиационная энциклопедия / отв. ред. Т. Б. Качкина. – Ульяновск : НИИ экономики, истории и культуры Ульяновской области им. Н. М. Карамзина, 2017. – 360 с. : ил.
- Энциклопедия самолётов: всё о самолётах. – Ростов-на-Дону : Проф-Пресс, 2014. – 125 с. : ил., фото.
- Я познаю мир : Авиация и воздухоплавание : детская энциклопедия / авт.-сост. С. Н. Зигуненко ; худож. Ю. Е. Фёдорова, Л. Л. Сильянова. – Москва : Олимп : АСТ, 2000. – 496 с. : ил.
- ***
- Качкина, Т. Ульяновская объединённая школа пилотов и авиатехников Осоавиахима / Т. Качкина // Мономах. – 2017. – № 5. – С. 53 : фото.
- Песков на орбите! // Народная газета. – 2025. – № 12 (19 марта). – С. 2.
- Пехтерева, Л. Засекреченный земляк / Л. Пехтерева // Симбирский курьер. – 2009. – № 36 (4 апр.) – С. 13.
- ***
- Сивопляс, И. «Борода» из Федькино: жизнь и подвиги ульяновского лётчика-истребителя/ И. Сивопляс. – Текст : электронный // 73 онлайн : [сайт]. – https://73online.ru/r/boroda_iz_fedkino_zhizn_i_podvigi_ulyanovskogo_letchika-istrebitelya-114117
- Сивопляс, И. Дважды герой Иван Полбин/ И. Сивопляс. – Текст : электронный // 73 онлайн : [сайт]. – https://73online.ru/r/dvazhdy_geroy_ivan_polbin-77411
- Сивопляс, И. «Когда торчат из самолёта Его гусарские усы!» / И. Сивопляс. – Текст : электронный // 73 онлайн : [сайт]. URL: / https://73online.ru/r/kogda_torchat_izsamoleta_ego_gusarskie_usy-102643
- Сивопляс, И. «Король железа» и «Капитан воздуха»: история жизни симбирского силача Ивана Заикина / И. Сивопляс. – Текст : электронный // 73 онлайн : [сайт]. – https://73online.ru/r/korol_zheleza_i_kapitan_vozduha_istoriya_zhizni_simbirskogo_silacha_ivana_zaikina-158844
- Сивопляс, И. Космический путешественник и друг Циолковского: жизнь ученого Николая Рынина / И. Сивопляс. – Текст : электронный // 73 онлайн : [сайт]. – https://73online.ru/r/kosmicheskij_puteshestvennik_i_drug_ciolkovskogo_zhizn_uchenogo_nikolaya_rynina-113828
- Сивопляс, И. Приборы – фронту: заводы на месте базара/ И. Сивопляс. – Текст : электронный // 73 онлайн : [сайт]. – https://73online.ru/r/pribory_frontu_zavody_na_meste_bazara-80921

Ответы

Задание 2:

3 закон Ньютона: «Сила действия равна силе противодействия»

Задание 5:

1. Три
2. Парусина
3. Ульяновск
4. «Анрио»
5. 23 года
6. Чемпион мира по французской борьбе
7. «Король железа» и «Капитан воздуха»

Задание 7:

Дирижабль

Задание 8:

в. На Луне

Задание 9:

Среднее ежегодное количество выпускников составило 220 человек.

Решение:

Всего выпущено пилотов: $561 + 319 = 880$

Среднее число выпускников в год:

$880 : 4 = 220$

Задание 10:

Виктор Антонович Барковский, Клавдия Яковлевна Фомичева,
Иван Федотович Якурнов, Николай Семенович Герасимов

Задание 11:

В

Задание 13:

Михаил Давыдович Березин

Задание 14:

В

Задание 18:

Б

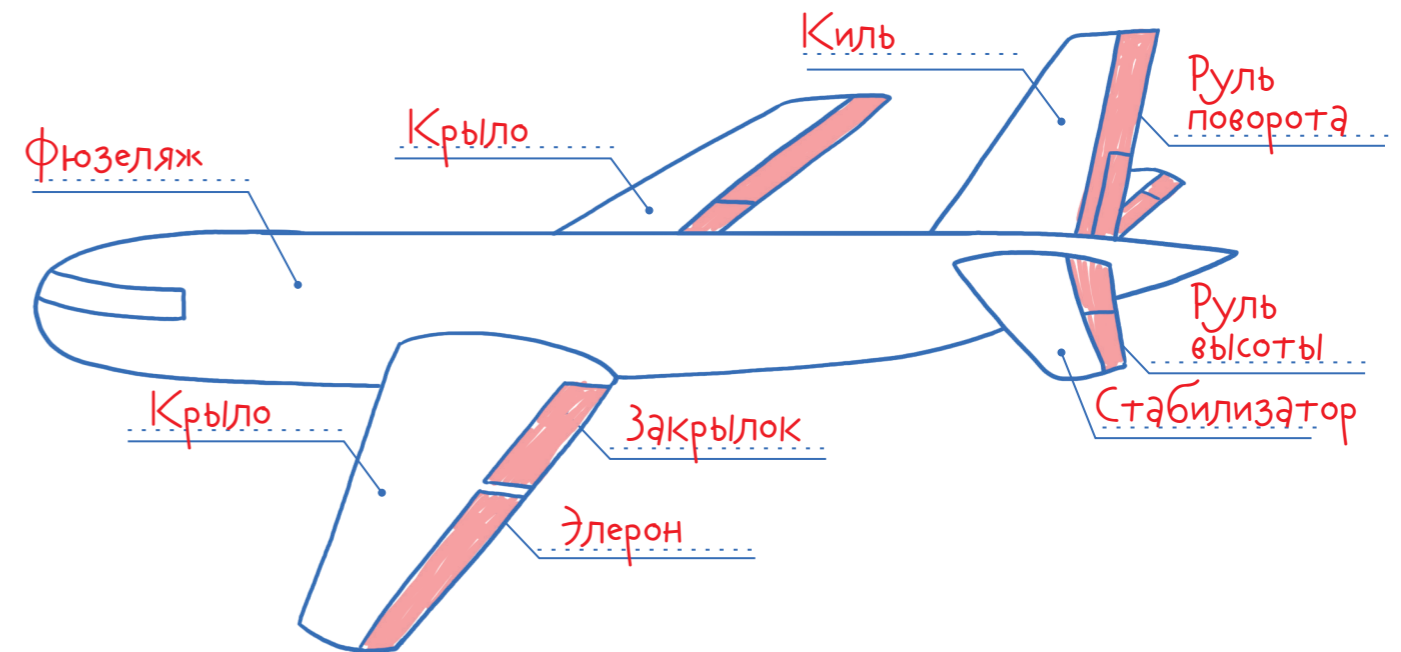
Задание 19:

Г

Задание 20:

«Идём правее, на солнце, вдоль рядов кукурузы»

Задание 22:



задание 23:

Ан-124 «Руслан».

Военно-транспортный самолёт Ил-76МД-90А.

Самолёт-заправщик Ил-78М-90А.

«Авиастар» выпускало самолёты Ту-204 в различных модификациях: Ту-204-100Е, Ту-204-100В, Ту-204-300, Ту-204-300А, Ту-204-СМ, Ту-204-100С.

Пассажирский самолёт МС-21.

Sukhoi Superjet 100.

Задание 24:

1-7, 2-8, 3-12, 4-10, 5-11, 6-14, 9-13

От винта! Ульяновск авиационный

Рабочая тетрадь для среднего и старшего школьного возраста
12+

Составители: И. Э. Сивопляс, С. В. Максимова, А. С. Кочеулова

Редактор: С. В. Королёва

Художник: Н. С. Курчатова

Ответственный за выпуск О. М. Слепова

Управление культуры и организации досуга населения администрации
города Ульяновска

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная библиотечная система»

432048 г. Ульяновск, ул. Кирова, 40

Телефон/факс (8422) 32-32-33

e-mail: mukcbs@mukcbs.org